



Skippertraining: Trouble shooting - Havarien souverän meistern - 3 Tage

Kleine und auch größere Havarien können jedem Segler zu jeder Zeit passieren. Doch was tun, wenn das Ruder bricht, der Motor ausfällt, Wasser einströmt oder ähnliches?

Start / Ziel: Stralsund

Skipper: Christian

Wie können wir uns im Ernstfall verhalten Was sind Notrollen und wie schaffen wir es, eine Crew souverän durch eine havarie zu steuern? Wir können uns nicht auf jeden einzelnen Fall vorbereiten, doch wir können es trainieren, ruhig zu bleiben und kreativ nach Lösungen zu suchen.

"Merit Amun"

Unsere "Merit Amun" ist eine **Bénéteau Océanis Clipper 423**.

- Baujahr: 2004
- Länge ü.a.: 13,09m
- Breite: 3,90m
- Tiefgang: 1,70m
- Segelfläche: 84,55m²
- Maschine: Volvo-Penta D2-55 PS

4 Kabinen (Doppelkabine im Vorschiff, je Doppelkoje steuerbord und backbord achtern, Etagenbett steuerbord Vorschiff)

3 Nasszellen/Toiletten (1 Vorschiff, 2 achtern)

Pantry-Zeile an Backbord

Kartentisch an Steuerbord

Leistungen:

- 3bNächte in Doppelkabine zur Einzelnutzung
- 2-3 Tage intensives und individuelles Training
- An- und Abreise sind exklusive und separat zu organisieren
- Bordkasse (ca. 30-35 EUR/Tag) ist exklusive und wird auf dem Boot bar organisiert

Termine & Preise:

01.05.2024 - 04.05.2024 - "Merit Amun"

Doppelkabine zur Einzelnutzung, p.P. 390 €



Segelschule Christian Grothmann GmbH

Adresse: Meyerheimstraße 3, 10439 Berlin

E-Mail: info@segelschule-grothmann.de | Büro: 0160-9898-1752

Geschäftsführer: Christian Grothmann, Julia Vollmann; HRB 224524 B, USt ID: DE339806802

Bankverbindung: GLS Gemeinschaftsbank eG, IBAN: DE57 4306 0967 1139 4068 00, BIC: GENODEMI1GLS